

Forskrift om kommunalt løypenett for rekreasjonskjøring med snøscooter, Selbu kommune, Sør-Trøndelag

Hjemmel: Fastsatt av Selbu kommunestyre den 16.10.2017 med hjemmel i lov 10.juni 1977 nr. 82, (motorferdselloven), § 4a, andre ledd, og forskrift 15.mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 4a.

§ 1 Formål

Formålet med denne forskrift er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøscooter i fastsatte løyper.

§2 Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av løypenettet for snøscooter i Selbu kommune, herunder kjørefart, kjøretider og andre aktuelle bestemmelser. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøscooter (beltemotorsyssel). Den hjemler ikke fornøyelseskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

§3 Løypebeskrivelse med bestemmelser

Løyper (Se tilhørende løypekart for betegnelser brukt i tabell).	Formål	Andre bestemmelser
Renåa/Vallibakkan-Rensjøen A1,A2,A3,A4	Rekreasjonsløype	Det settes fartsgrense 40 km/t ved Rensjøen (A4).
Renåa-Eggjafjellet/Småvatna/Rensjøen A5,A6,A7,A8,A9,A10	Rekreasjonsløype	Det settes fartsgrense 40 km/t ved Hornsjøan (A8) og Småvatna (A9).
Mosletta-Østrungen/Sørungen B3,B4,B5,B7,B8,B9,B10,B11,B12,B15,B16,B17	Rekreasjonsløype	Det settes fartsgrense 40 km/t på strekningene B3-B12.
Kalvåa/Flora- Usmesjøen/Holtålen B18, B20, B21,B22,B26,B27	Rekreasjonsløype	Det settes fartsgrense 40 km/t ved Usmesjøen (B27)
Bårdsgården/Flora-Finnråa/Måltopptjenna C1,C2,C3,C4, C5	Rekreasjonsløype	Det settes fartsgrense 40 km/t ved strekning langs Rotla (C3) og ved grense Tydal kommune til Øvre Drøytjenna (C2)

Draksten/Høgda-Vinsmyra/Selbuskogen D,1 D2,D5,D6,D7,D8,D9,D10	Rekreasjonsløype	Det settes fartsgrense 20 km/t ved D8 (Vardebu) og ved enden av avstikker D6 (Gammelvollstoggo). Det settes fartsgrense 40 km/t ved D2, D6.
--	-------------------------	--

§4 Åpning og stenging av løypenettet

a) Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenges seinest 1. mai. Snøscooterkjøring er bare tillatt på snødekt mark. Dette betyr at en scooterløype ikke kan åpnes før den i sin helhet er snødekt, og at den må stenges dersom hele eller deler av den blir bar.

Traseer som berører kalvingsområder og/eller sentrale senvinterbeiter for rein, åpnes tidligst 1. desember og stenges senest 25. april. I de enkelte år reinen har behov for området innen disse datoene, kan reindriftnæringa ta kontakt med kommunen for evt. stenging av løypene tidligere enn 25. april.

b) Kommunen skal stenge hele- eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene v/Ledere ber om dette av hensyn til reindrifta.

c) Kommunen har det overordnede ansvar for å vurdere behov for omlegging og stenging av løypene. Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside, i lokal avis og ved løypenes startpunkt.

d) Det er ikke tillatt med kjøring mellom kl. 23.00 og 07.00.

e) Kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig. Når det nødvendig for å ivareta friluftinteressene skal løyper ved større idrettsstevner- og turrenn samt enkelte høytidsdager vurderes stengt. Primærnæringens behov for å brøyting av skogsbilveier er også normalt grunnlag for stenging av løyper.

§ 5 Bruk av løypenettet

a) Maksimal hastighet for løypenettet i Selbu kommune er 60 km/t. For øvrig gjelder bestemmelser om kjørefart i forskrift fastsatt med hjemmel i vegtrafikkloven herunder at beltemotorsykkkel med slede ikke må kjøres fortere enn 40 km/t med passasjer. Øvrige fartsgrenser skal skiltes.

b) Farten skal tilpasses lokale forhold

c) Det skal kjøres med maksimal hastighet 20 km/t på steder med 50 meter eller kortere mellom løypen og bebyggelse (hus/hytter) iht. støysonekart bebyggelse. Lavere hastighet skal skiltes i område med en eller flere hus/hytter. Fartsgrenser utover dette må i hvert enkelt tilfelle vurderes opp mot sikkerhet og støypåvirkning i det aktuelle området.

d) Føreren skal stanse før kryssing av veg og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på vegen. Maksimal hastighet ved kryssing av veg og skiløyper er 20 km/t. Det skal skiltes tydelig med vikeplikt og redusert fartsgrense.

- e) Det er påbudt med hjelm både for fører og passasjer.
- f) Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.
- g) Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
- h) Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade, og slik at annen ferdsel ikke unødig blir hindret eller forstyrret. Brukerne av løypa skal også vise hensyn til de som bor eller oppholder seg ved traseen og naturmiljøet i området.
- i) Det er ikke anledning til å benytte snøscooter som har montert utstyr som kan føre til økt støy. Det innebærer blant annet at beltemotorsykkel med effektanlegg er forbudt i rekreasjonsløypene.
- j) All transport av snøscooter til og fra løypene skal skje til fra anviste parkeringsplasser. Det er ikke tillatt å kjøre inn i løpene fra nærliggende hytter, hus, veier eller lignende.

§ 6 Parkering og rasting

- a) Parkert snøskuter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for all annen ferdsel.
- b) Det er det tillatt å parkere og raste inntil 30 meter fra senter av løypen på begge sider. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt. Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er 20 km/t.
- c) I soner der det er skiltet «Rasting forbudt» er det ikke tillatt med rasting eller stopp.
- d) Brukere av løypenettet har ett selvstendig ansvar for å rydde etter seg, ved rasting og stopp langs rekreasjonsløypene.
- e) Ved skal medbringes for bål og rasting langs løypene.

§ 7 Drift og tilsyn med løypenettet.

- a) Kommunen har det formelle ansvar for skilting og merking av løypene. Kommunen kan sette bort det praktiske arbeidet til lag/organisasjoner etter avtale.
- b) Løypene skal ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer regnes ikke som terrenginngrep. Ei heller små bruer og klopper over bekker.
- c) Politiet og/eller Statens naturoppsyn fører kontroll med at bestemmelser gitt i medhold av motorferdselloven, samt denne forskrift, blir overholdt.

§ 8 Skilting og merking

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøskuterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.

§ 9 Løypebredde

Kjøring vil bare kunne skje langs den maksimalt 5 meter brede traséen som løypa utgjør, løypetraseene kan prepareres med løypemaskin under forutsetning at foreligger gyldig dispensasjon etter, §6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

§ 10 Mindre endring av løypetrasé

Kommunen kan i de tilfeller der det ikke er forhold av vesentlig betydning som skal hensyntas, endre løypetrasé i terrenget med maksimalt 30 meter til hver side av fastsatt trasé, dersom terreng eller kjøreforhold tilsier at dette er nødvendig for å få en funksjonell og sikker løypetrasé.

§ 11 Kjøretillatelse og gebyr

Det kan tas brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene.

a) Det må kjøpes kjøretillatelse for kjøring i løypene. Tillatelsen er personlig og må medbringes under bruk av løypenettet. Rekreasjonsløypene er åpne for alle.

b) Det selges kjøretillatelser for enkeltdager og for sesong. Prisen for kjøretillatelse kan reguleres årlig.

c) Utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene.

d) Etablering av snøskuterløyper endrer ikke Motorferdselslovens mulighet til å søke om dispensasjon for nærmere angitte formål. Det kan ikke kreves betaling når kjøring er hjemlet i dispensasjonsbestemmelsene.

§ 12. Løypenettet i opplærings og næringsøyemed.

Løypenettet kan i opplæring til kjørekort for snøscooter brukes av godkjente institusjoner/trafikkskoler. Det skal da være innkjøpt personlige kjøretillatelser tilsvarende det antall elever de har i opplæring.

Rekreasjonsløypene kan brukes i næringsøyemed. Nærmere bestemmelser kan gis av kommunen.

§ 13 Straffeansvar

a) Kjøring i løypene uten å kjøpe eller medbringe kjøretillatelse, medfører tilleggsgebyr. Gjentatt overtredelse kan føre til utestengelse ifra løypene inntil to år.

b) Andre overtredelser kan også føre til utestengelse ifra løypenettet inntil to år. Det er nulltoleranse for overtredelse av bestemmelsene i forhold til kjøring utenfor fastsatte løypetraseer.

c) Overtredelse av motorferdselloven med tilhørende nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, fører til anmeldelse.

d) Det vises for øvrig til motorferdsellovens § 12 (straffeansvar): «Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer denne lov eller forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker hertil, straffes med bøter.»

§ 14 Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft straks.