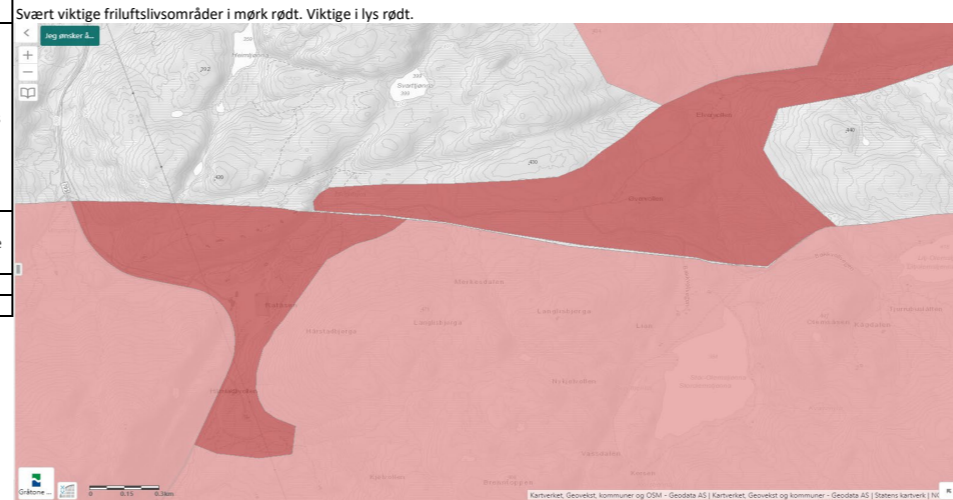
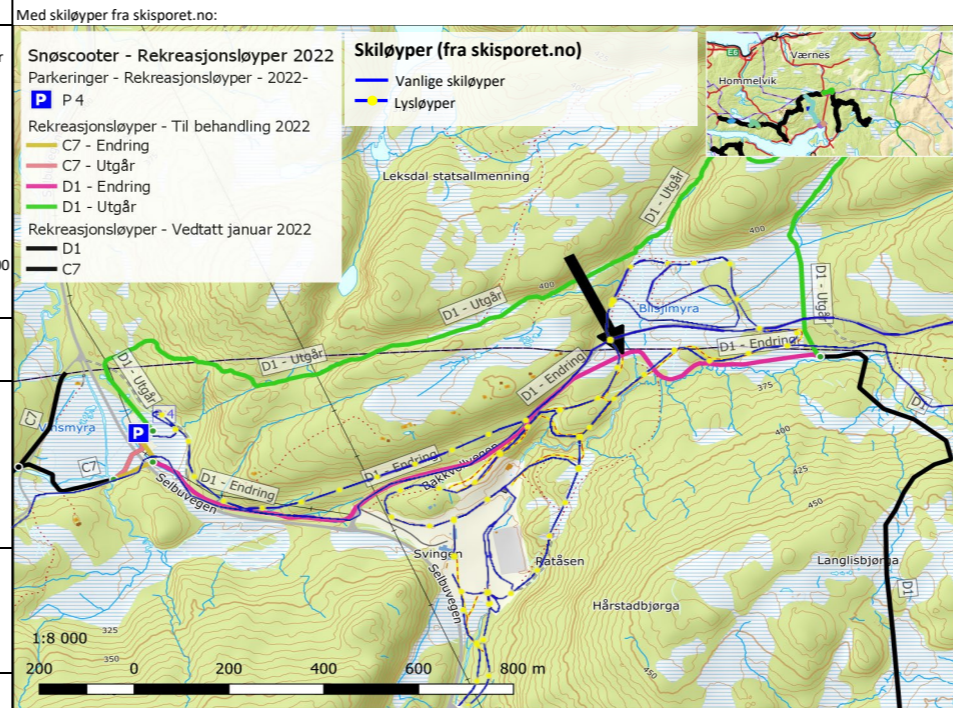
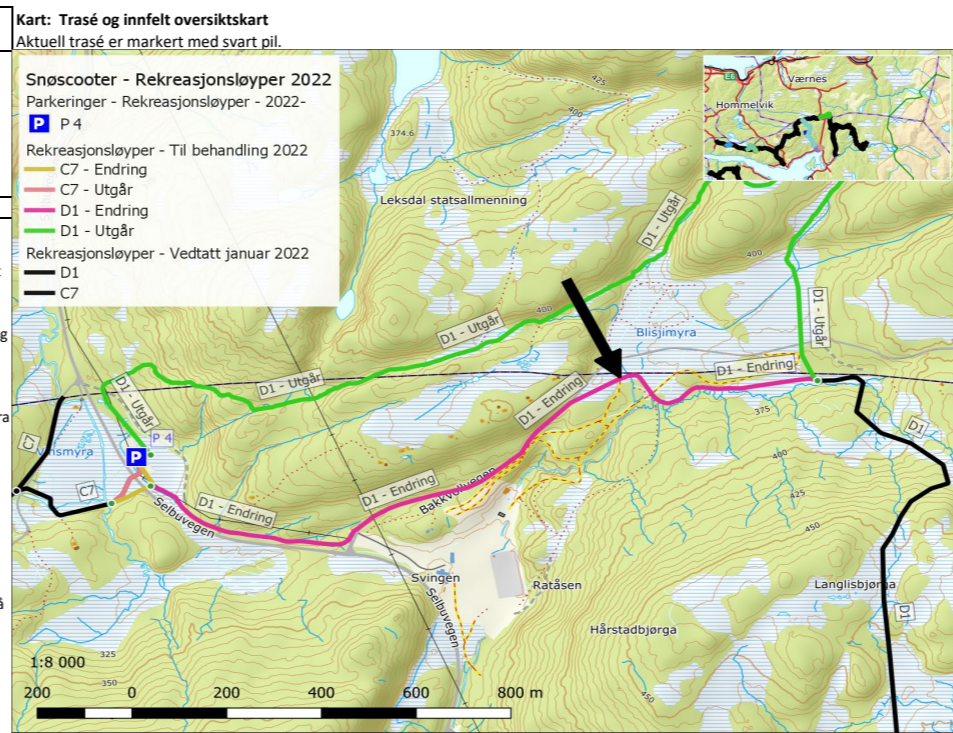


D1 - Endring*

* Trasé D1 ble ferdig utredet og vedtatt av Selbu kommune i 2021, men ikke åpnet, fordi den ikke er behandlet av Stjørdal kommune.

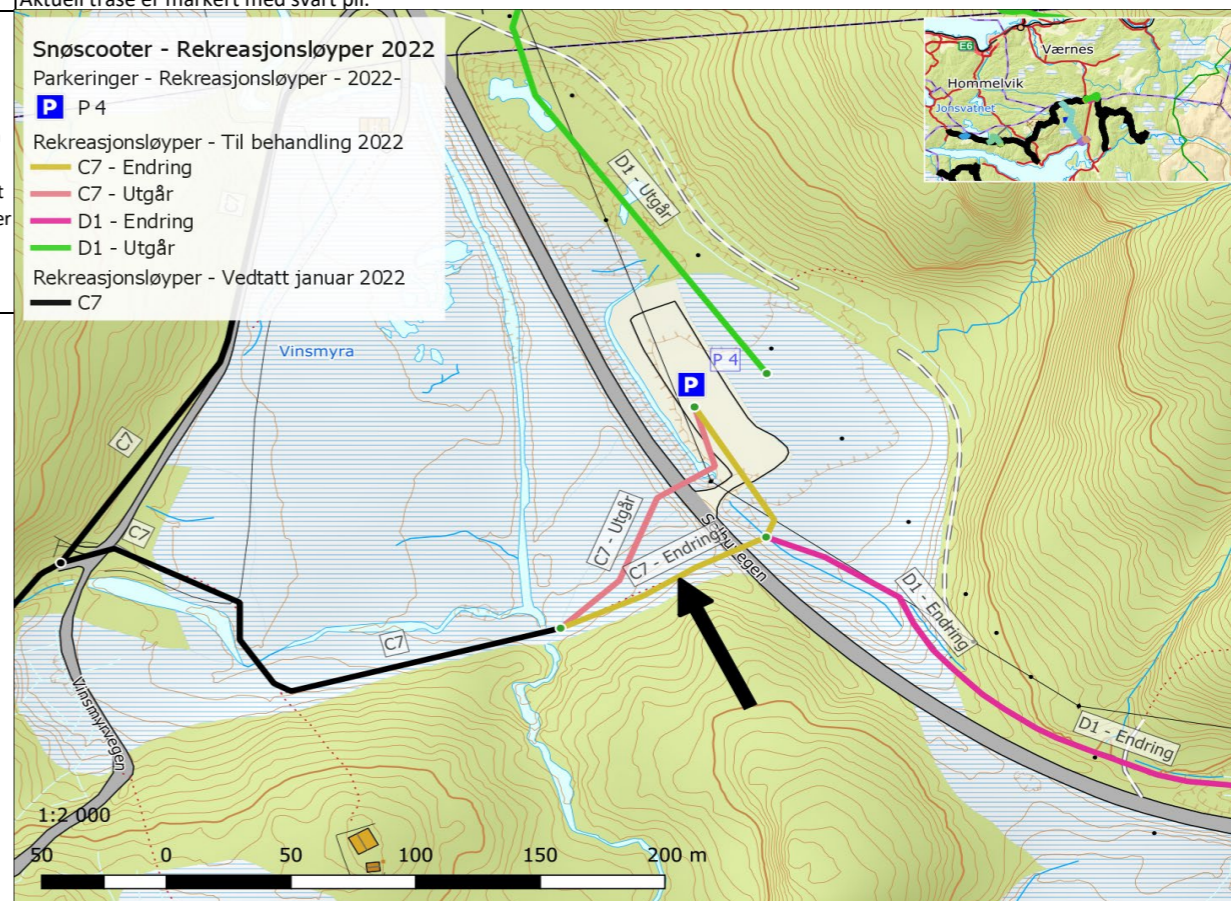
Løypeopplysninger		Tema vurdert jf. motorferdselloven og -forskriften (begge § 4 a)	Konsekvens	Påvirkning (Kun endringer er vurdert.)
Type	Ordinær	Verneområder, med avstandsvurdering	0	Ingen
Lengde (km)	1,63	Reindrift	0	Ingen endring
Område	Selbu N, skisenteret	Friluftsliv Støy og andre ulemper	-3 (-2)	Kommunens kartlegging fra 2014 sier området Vinsmyra/Skisenteret er et svært viktig friluftslivsområde (regionalt skisenter). Minsteavstand på 450 m og 40 dB (175 m ved 20 km/t) kan ikke overholdes. Traseen vil krysse, gå nær og langsetter skiløyper. Traseen vil sterkt påvirke utfartsområdet med skiløyper/friluftsliv med arealbruken og støy/trafikk (se eget kart). Ved Blisjimyra og østover går traseen inntil et "svært viktig" friluftslivsområde "uten tilrettelegging" i Stjørdal kommune (kartlagt i 2020). Traseen er ikke skjermert fra skiløypene. Bratt bakke gir mer motorstøy. Eksisterende bilparkering i vest. Deler av området er innmark og idrettsstadion, der noe mer støy kan aksepteres. Konsekvensene må reduseres med vilkår om avbøtende tiltak eller andre endringer, og traseen kan ikke vedtas uten. Se mer i dokumentet <i>Generelle merknader</i> .
Løype fra-til	Selbuskogen skisenter - Blisjimyra	Friluftslivsområder - prioritering Vurdering av hvilke friluftslivsområder som skal og ikke skal kombineres med snøscooterløyper	-3	"Kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøscooterløyper", jf. retningslinjene. Traseen vil påvirke mange og mye brukte skiløyper, som brukes til turer videre østover. Viktig utfartsområde, og viktigste friluftslivsområde i kommunen ("svært viktig"). Tangerer også "svært viktig" friluftslivsområde i Stjørdal (Sondalen/Skarvan, https://faktaark.naturbase.no/?id=FK00038126).
Eiendomsnavn	Selbuskogen skisenter - Kjølvoldremmet	Naturmangfold (se også eget dokument)	+1	Redusert belastning på kalkrik myr sammenlignet med dagens trasé.
Gårds- og bruksnummer	064/156 - 041/009	Bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig Støy, fysisk påvirkning, sikkerhet o.a.	-1	11 boenheter er innenfor 450 meter (uendret), men den nye traseen blir nærmere 8 av disse enn før, og 1 er lenger unna. 2 nye boenheter er innenfor ca. 60 meter. Traseer over åpne arealer og i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfoldvurdering	Landskap	-2	Landskapet i vest har liten opplevelsesverdi (veg/idrettsanlegg), men har større verdi i øst (åpne myrområder). Godt synlig fra populære skiløyper nær og langs traseen.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-3 (-2)	Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
Konflikt og avbøtende tiltak / endringer	Friluftsliv (-3), prioritering friluftslivsområder (-3) og landskap (-2). Nødvendig med vilkår om avbøtende tiltak og/ eller endringer.	Sikkerhet for de som kjører og andre Skredfare, is, mobildekning, avstand til vei (søk og redning) o.a.	+1	Sikkerheten vurderes litt bedre enn tidligere trasé. Traseen går nær vinterbrøytet vei, noe som er positivt med tanke på redningsoppdrag/ havari. Ingen snøskredfare. Mobildekning langs hele traseen.
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen endring
		Innmark:		



C7 - Endring

Løypeopplysninger		Tema vurdert jf. motorferdselloven og -forskriften (begge § 4 a)	Konse- kvens	Påvirkning (Kun endringer er vurdert.)
Type	Ordinær	Redaksjonell korrigering av kart	0	Ingen endring av konsekvenser. Traseen var tidligere tegnet inn feil. Endringen viser mer korrekt plassering av hvor traseen har gått, med tanke på åpning i autovern og i terrenget/skogen. Traseen krysser over FV705. Eksakt trasé på innmark ved parkeringen/skisenteret øst for FV705 er ikke relevant for vurderinger etter motorferdsellovens § 4 a.
Lengde (km)	0,16			
Område	Selbu N, FV705			
Løype fra-til	Selbuskogen skisenter - Vinsmyra			
Eiendomsnavn	Selbuskogen skisenter - Hårstad Øvre			
Gårds- og bruksnummer	064/156 - 064/001			
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfoldvurdering			

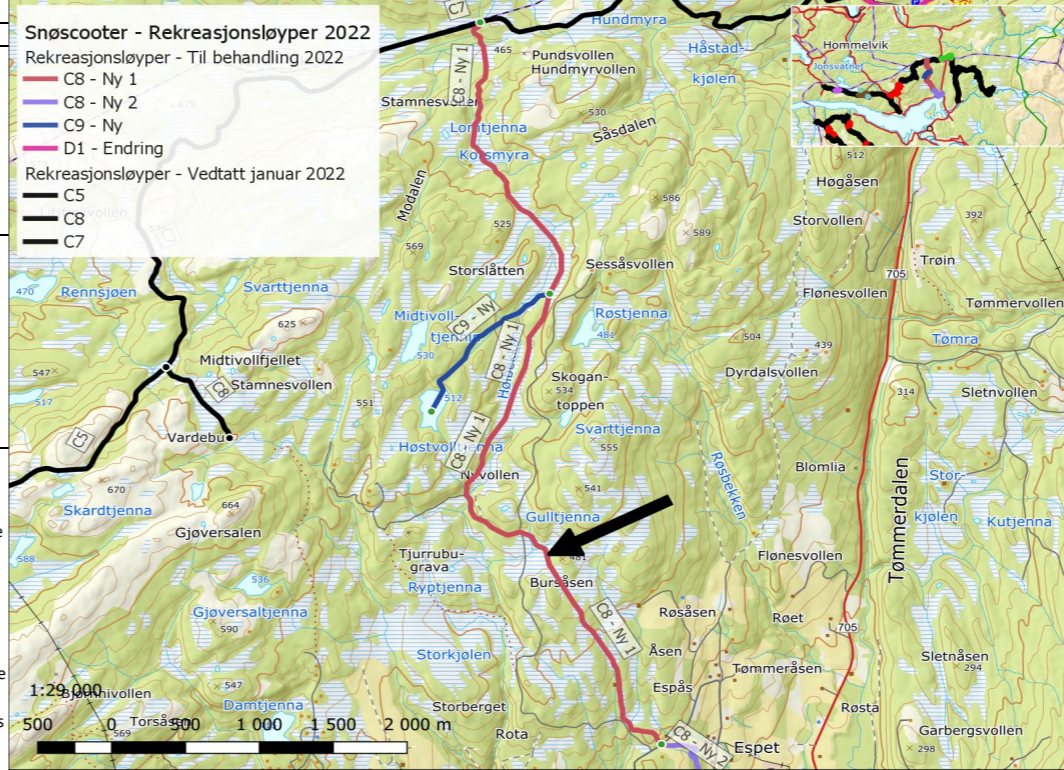
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er markert med svart pil.



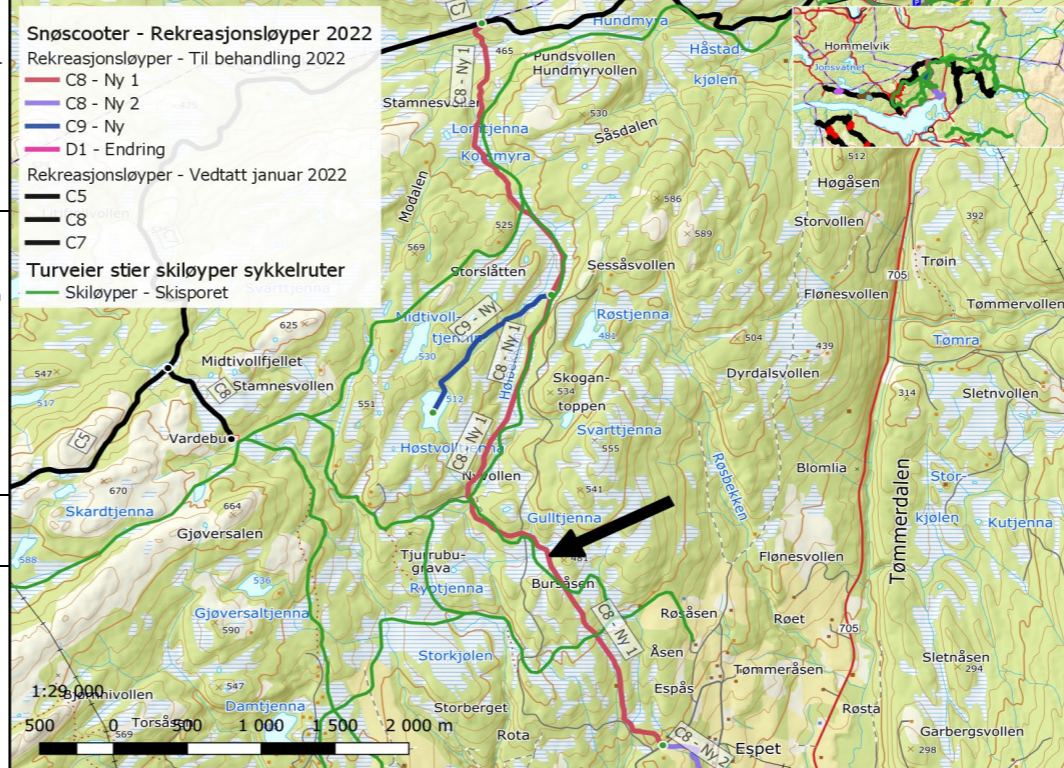
C8 - Ny 1

Løypeopplysninger		Tema vurdert jf. motorferdselloven og -forskriften (begge § 4 a)	Konsekvens	Påvirkning (Kun endringer er vurdert.)
Type	Ordinær	Verneområder, med avstandsvurdering	0	Ingen
Lengde (km)	6,58	Reindrift	0	Ingen
Område	Selbu N, Tømraløypa N	Friluftsliv Støy og andre ulemper	-3	Traseen vil krysse, gå nær og langsetter skiløyper. Traseen vil sterkt påvirke utfartsområdet med skiløyper og generelt friluftsliv med arealbruken og støy/trafikk (se eget kart). Viktig friluftslivsområde i kommunens kartlegging. Se mer i dokumentet <i>Generelle merknader</i> .
Løype fra-til	Nålmyra/Pundsvollen - Espvegen NV	Friluftslivsområder - prioritering Vurdering av hvilke friluftslivsområder som skal og ikke skal kombineres med snøscooterløyper	-2	Tar hull på det siste større området med skiløyper som har ligget uforstyrret fra snøscooter. "Kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper", jf. retningslinjene. Se mer i dokumentet <i>Generelle merknader</i> .
Eiendomsnavn	Punde - Espli	Naturmangfold (se også eget dokument)	-3	Kalkrik myr og nytt naturområde blir berørt langs den lange traseen. Leveområde for storfugl, kryssing over orrfugleik, og viktige viltområder, viktige trekkruer blir berørt. Konflikt med orrfugleik reduseres med foreslåtte tiltak om utvidet nattforbud i slutten av sesongen, men konfliktnivået er fortsatt høyt for flere faktorer. Det er usikkert om vilkår om avbøtende tiltak eller andre endringer kan redusere konflikten tilstrekkelig, men traseen kan ikke vedtas uten. Se mer i dokumentet <i>Generelle merknader</i> .
Gårds- og bruksnummer	028/001 - 030/026	Bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig Støy, fysisk påvirkning, sikkerhet o.a.	-1	Til å være en så lang trasé er det relativt få boenheter som påvirkes. 16 nye boenheter er innenfor 450 meter. 4 nye boenheter er innenfor ca. 60 meter, hvorav 2 også er innenfor C8 - Ny 2 (fra Espvegen til Tømra). Traseer over åpne arealer og i bratte bakker forsterker støvpåvirkningen.
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfoldvurdering	Landskap	-2	Deler av traseen er i åpent landskap, og vil være godt synlig, fra skiløyper i området, og tildels fra bebyggelse. Lys fra snøscooterne i lia Bursåsen-Espvegen vil være godt synlig fra bebyggelse på Tømra, Granby, Sirhaugan/Sirum, og deler av Innbygda, Eidem og Fløneset. Nordligste del fra Stenslættet (drøyt 1 km) ligger i inngrepsfritt naturområde (INON sone 3; 1 km fra tyngre tekniske inngrep).
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-3	Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen
Konflikt og avbøtende tiltak / endringer	Friluftsliv (-3), naturmangfold (-3), landskap (-2), sikkerhet (-2) og prioritering friluftslivs-områder (-2). Det er usikkert om vilkår om avbøtende tiltak og/eller andre endringer kan redusere konflikten tilstrekkelig, men traseen kan ikke vedtas uten.	Sikkerhet for de som kjører og andre Skredfare, is, mobildekning, avstand til vei (søk og redning) o.a.	-2	Det meste av traseen går langt utenom vinterbrøytet vei (>500 m), noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen kjent snøskredfare. Det er ingen mobildekning i deler av området, spesielt ved Sessåsvollen og Pundsvollen.
		Samfunnsutvikling og næringsliv	+1	Bindeledd til Tømra. Antatt positiv innvirkning på lokalt næringsliv og verksted.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er markert med svart pil.



Med skiløyper fra skisporet.no:



C8 - Ny 2

Løypeopplysninger		Tema vurdert jf. motorferdselloven og -forskriften (begge § 4 a)	Konsekvens	Påvirkning (Kun endringer er vurdert.)
Type	Ordinær	Verneområder, med avstandsvurdering	0	Ingen
Lengde (km)	2,55	Reindrift	0	Ingen
Område	Selbu N, Tømraløypa S	Friluftsliv Støy og andre ulemper	0	Mange boliger i området tilsier at nærområdet blir en del brukt til fotturer, men området er allerede sterkt påvirket av støy fra bilveg o.a.
Løype fra-til	Espvegen NV - Tømra/ Selbuvegen	Friluftslivsområder - prioritering Vurdering av hvilke friluftslivsområder som skal og ikke skal kombineres med snøscooterløyper	+1	Nærfriluftsliv kan bli påvirket, men området har allerede mye biltrafikk, og er ikke et utfartsområde. Bedre egnet for snøscooterløype enn en del andre arealer i kommunen.
Eiendomsnavn	Espli - Jotor	Naturmangfold (se også eget dokument)	-1	Økt belastning på kalkrik myr sammenlignet med dagens trasé.
Gårds- og bruksnummer	030/026 - 030/080	Bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig Støy, fysisk påvirkning, sikkerhet o.a.	-2 (-1)	74 nye boenheter er innenfor 450 meter, og 42 av disse er også innenfor 450 meter fra C10 - Ny (til Tømtrakrysset). 4 nye boenheter er innenfor ca. 60 m, hvorav 2 også er innenfor ca. 60 m fra C8 - Ny 1 (nordvest fra Espvegen). Traseer over åpne arealer og i bratte bakker forsterker støypåvirkningen. Nedsatt hastighet til 20 km/t innenfor 60 meter til hus reduserer konflikt fra -2 til -1. (Bruk av Espvegen må avklares av Jan Erik / Ståle.)
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfoldvurdering	Landskap	-1	Deler av traseen er i åpent landskap, og vil være godt synlig fra nærliggende bebyggelse, men området er mye påvirket fra før, og det meste er innmark. Lys fra snøscooterne på deler av traseen kan være godt synlig fra lokal bebyggelse på og nær Tømra.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2 (-1)	Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen
Konflikt og avbøtende tiltak / endringer	Hensyn hytter / boliger / samfunn. Det bør settes vilkår om avbøtende tiltak og/ eller endringer.	Sikkerhet for de som kjører og andre Skredfare, is, mobildekning, avstand til vei (søk og redning) o.a.	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ. Fare ved tynn is, sprekker og bratte iskanter, spesielt grunnet regulering med variabel vannstand. (Sikkerhet ved bruk av Espvegen må avklares av Jan Erik / Ståle.)
Ny parkering:	P 14	Samfunnsutvikling og næringsliv	+1	Bindeledd til Tømra. Antatt positiv innvirkning på lokalt næringsliv og verksted.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen
		Innmark:		For deler av løypenettet som går på innmark, vurderes traseen tilsvarende temaene som gjelder motorferdselloven § 4 a, og konsekvensvurderingen er veiledende. Innmark omfattes ikke av motorferdselloven § 4 a, jf. friluftslovens § 1 a: "Udyrkete, mindre grunnstykker som ligger i dyrket mark eller engslått eller er gjerdet inn sammen med slikt område, reknes også like med innmark."

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart

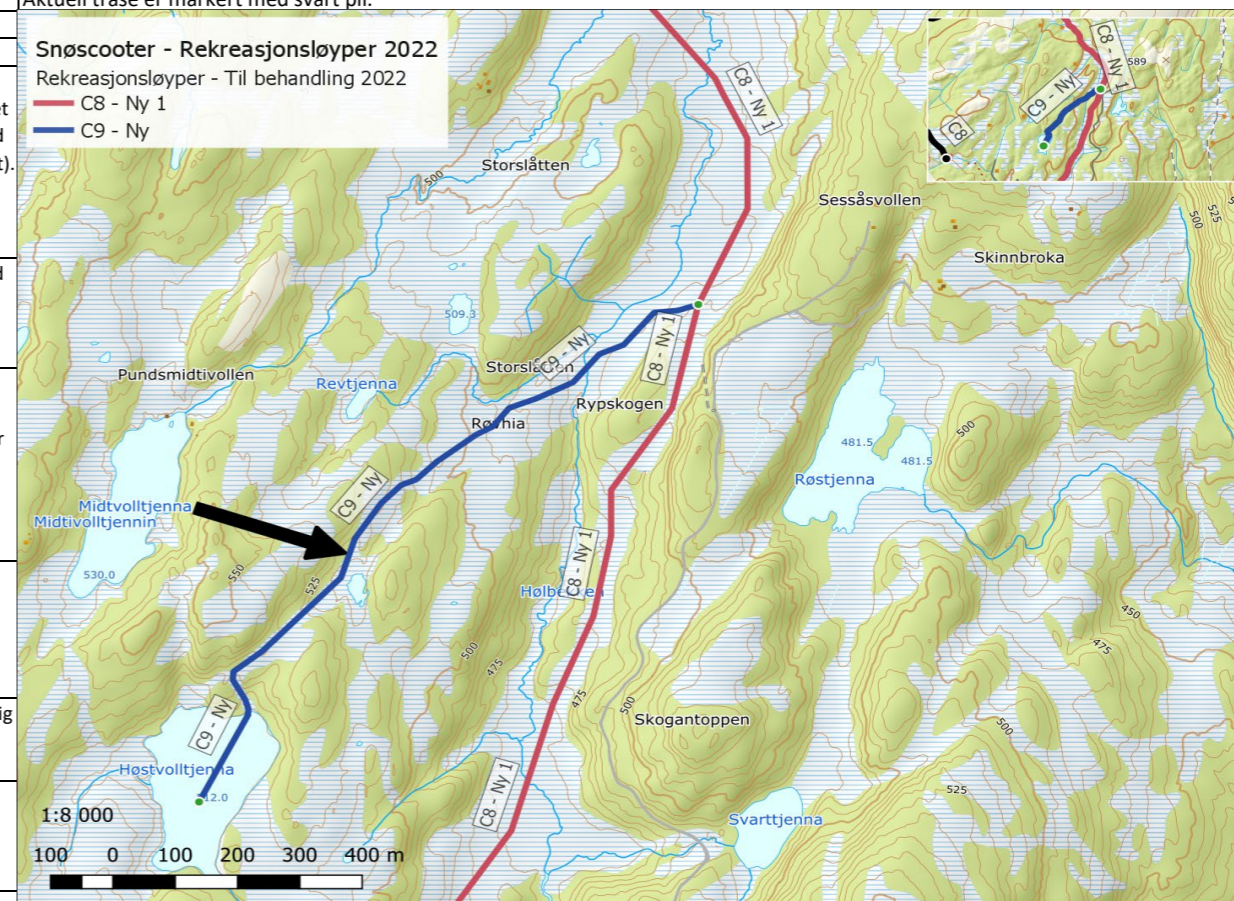
Aktuell trasé er markert med svart pil. Deler av løypa som er i utmark er markert med blå bokser.



C9 - Ny

Løypeopplysninger		Tema vurdert jf. motorferdselloven og -forskriften (begge § 4 a)	Konse- kvens	Påvirkning (Kun endringer er vurdert.)
Type	Ordinær	Verneområder, med avstandsvurdering	0	Ingen
Lengde (km)	1,29	Reindrift	0	Ingen
Område	Selbu N, Tømraløypa N	Friluftsliv Støy og andre ulemper	-1	Traseen vil krysse, gå nær skiløyper. Traseen vil sterkt påvirke utfartsområdet med skiløyper og generelt friluftsliv med arealbruken og støy/trafikk (se eget kart). Viktig friluftslivsområde i kommunens kartlegging.
Løype fra-til	Sessåsvollen/ Rypskogen - Høstvolltjenna	Friluftslivsområder - prioritering Vurdering av hvilke friluftslivsområder som skal og ikke skal kombineres med snøscooterløyper	-2	Tar hull på det siste større området med skiløyper som har ligget uforstyrret fra snøscooter.
Eiendomsnavn	Pundsaasen - Pundsgjerdet	Naturmangfold (se også eget dokument)	-2	Leveområde for storfugl, viktige viltområder, viktige trekkruer og nytt naturområde blir berørt, men traseen er ikke så lang. Det bør vedtas vilkår om avbøtende tiltak og/ eller andre endringer for å redusere konflikten.
Gårds- og bruksnummer	028/001 - 028/006	Bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig Støy, fysisk påvirkning, sikkerhet o.a.	-1	5 nye boenheter er innenfor 450 meter, hvorav 3 også er innenfor C8 - Ny 1 (se kartet). Traseer over åpne arealer og i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold- vurdering	Landskap	-1	Nordøstlige del av traseen blir godt synlig fra skiløypa i åpent landskap ved Sessåsvollen.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Jernvinneovn (objekt 145709) like nord for Høstvolltjenna vurderes til å ikke bli påvirket av traseen, som ligger litt utenom.
Konflikt og avbøtende tiltak / endringer	Naturmangfold (-2) og prioritering friluftslivsområder (-2). Det bør settes vilkår om avbøtende tiltak og/ eller endringer.	Sikkerhet for de som kjører og andre Skredfare, is, mobildekning, avstand til vei (søk og redning) o.a.	-1	Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei (>500 m), noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen kjent snøskredfare. Det er ingen mobildekning i den nordligste del av løypa, ved Sessåsvollen.
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen endring
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen endring

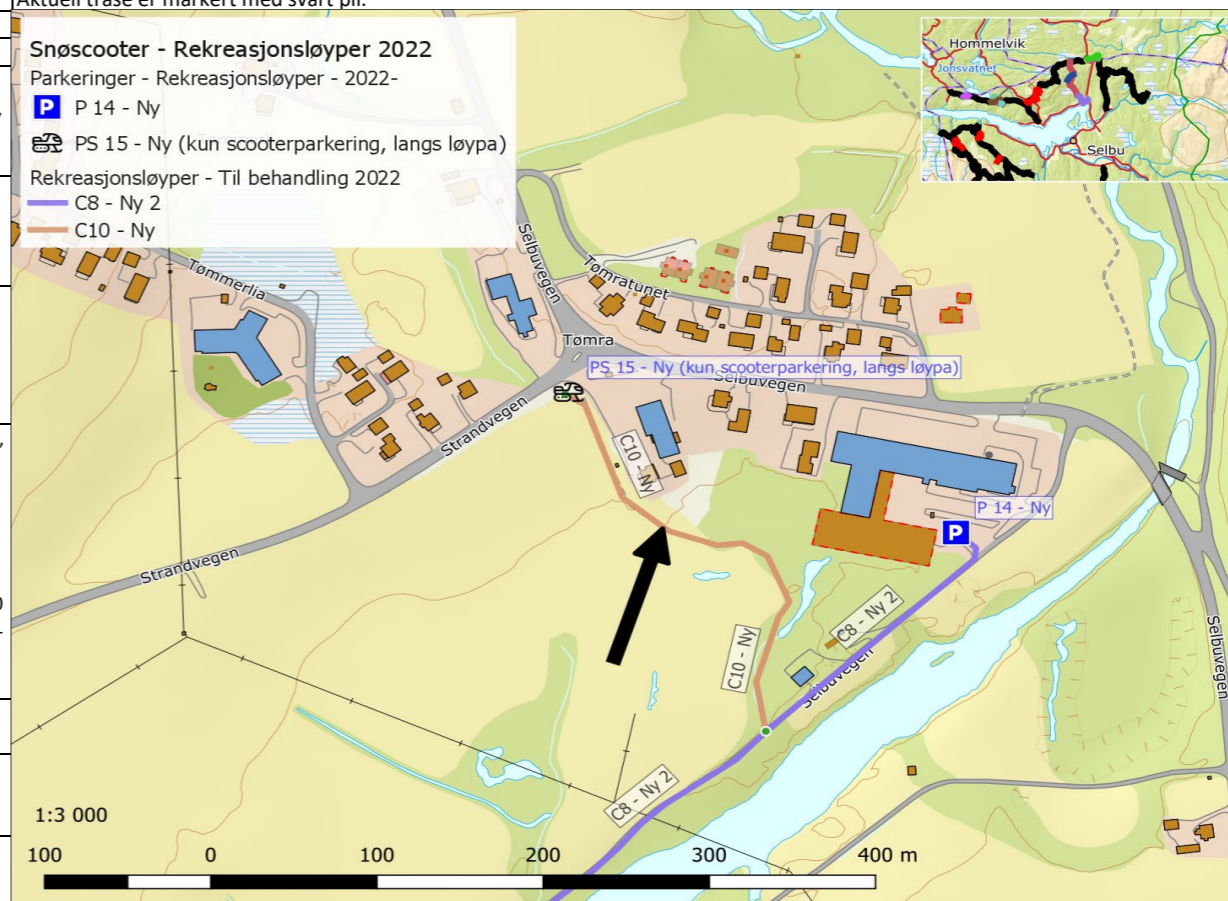
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er markert med svart pil.



C10 - Ny

Løypeopplysninger		Tema vurdert jf. motorferdselloven og -forskriften (begge § 4 a)	Konse- kvens	Påvirkning (Kun endringer er vurdert.)
Type	Ordinær	Verneområder, med avstandsvurdering	0	Ikke relevant
Lengde (km)	0,30	Reindrift	0	Ikke relevant
Område	Selbu N, Tømra	Friluftsliv Støy og andre ulemper	0	Mange boliger i området tilsier at nærområdet blir en del brukt til fotturer, men området er allerede sterkt påvirket av støy fra bilveg o.a.
Løype fra-til	Tømra (elv) - Tømtrakrysset	Friluftslivsområder - prioritering Vurdering av hvilke friluftslivsområder som skal og ikke skal kombineres med snøscooterløyper	0	Ikke relevant
Eiendomsnavn	Tømra 92 - Sesaas Vestre	Naturmangfold (se også eget dokument)	-1	Traseen ser ut til å kreve hogst av kantvegetasjon rundt dammen (regnes som dam selv om den er tørr deler av året). Dette er søknadspliktig til Statsforvalteren.
Gårds- og bruksnummer	059/013 - 030/004	Bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig Støy, fysisk påvirkning, sikkerhet o.a.	-2 (-1)	50 nye boenheter er innenfor 450 meter, og 42 av disse er også innenfor 450 meter fra C8 - Ny 2. 4 nye boenheter er innenfor ca. 60 m. Traseer over åpne arealer og i bratte bakker forsterker støvpåvirkningen. Nedsatt hastighet til 20 km/t innenfor 60 meter til hus reduserer konflikt fra -2 til -1.
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfoldvurdering	Landskap	0	Ingen vesentlige.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2 (-1)	Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen
Konflikt og avbøtende tiltak / endringer	Hensyn hytter / boliger / samfunn. Det bør settes vilkår om avbøtende tiltak og/ eller endringer.	Sikkerhet for de som kjører og andre Skredfare, is, mobildekning, avstand til vei (søk og redning) o.a.	0	Ingen. Vurderingen omfatter rekreasjonsløypa. Kryssing av veg til fots etter parkering av snøscooter på sørsiden av Tømtrakrysset, skjer på eget ansvar. Tiltak kan vurderes.
Ny parkering:	PS 15 Kun for snøscooter, på jordet langs løypa	Samfunnsutvikling og næringsliv	+1	Positiv innvirkning på lokalt næringsliv og verksted.
Teknisk infrastruktur og vedlikehold			0	Skilt eller gjerde settes opp for å hindre kryssing med snøscooter over Strandvegen.
Innmark: For deler av løypenettet som går på innmark, vurderes traseen tilsvarende temaene som gjelder motorferdselloven § 4 a, og konsekvensvurderingen er veiledende. Innmark omfattes ikke av motorferdselloven § 4 a, jf. friluftslovens § 1 a: "Udyrkete, mindre grunnstykker som ligger i dyrket mark eller engslått eller er gjerdet inn sammen med slikt område, reknes også like med innmark."				

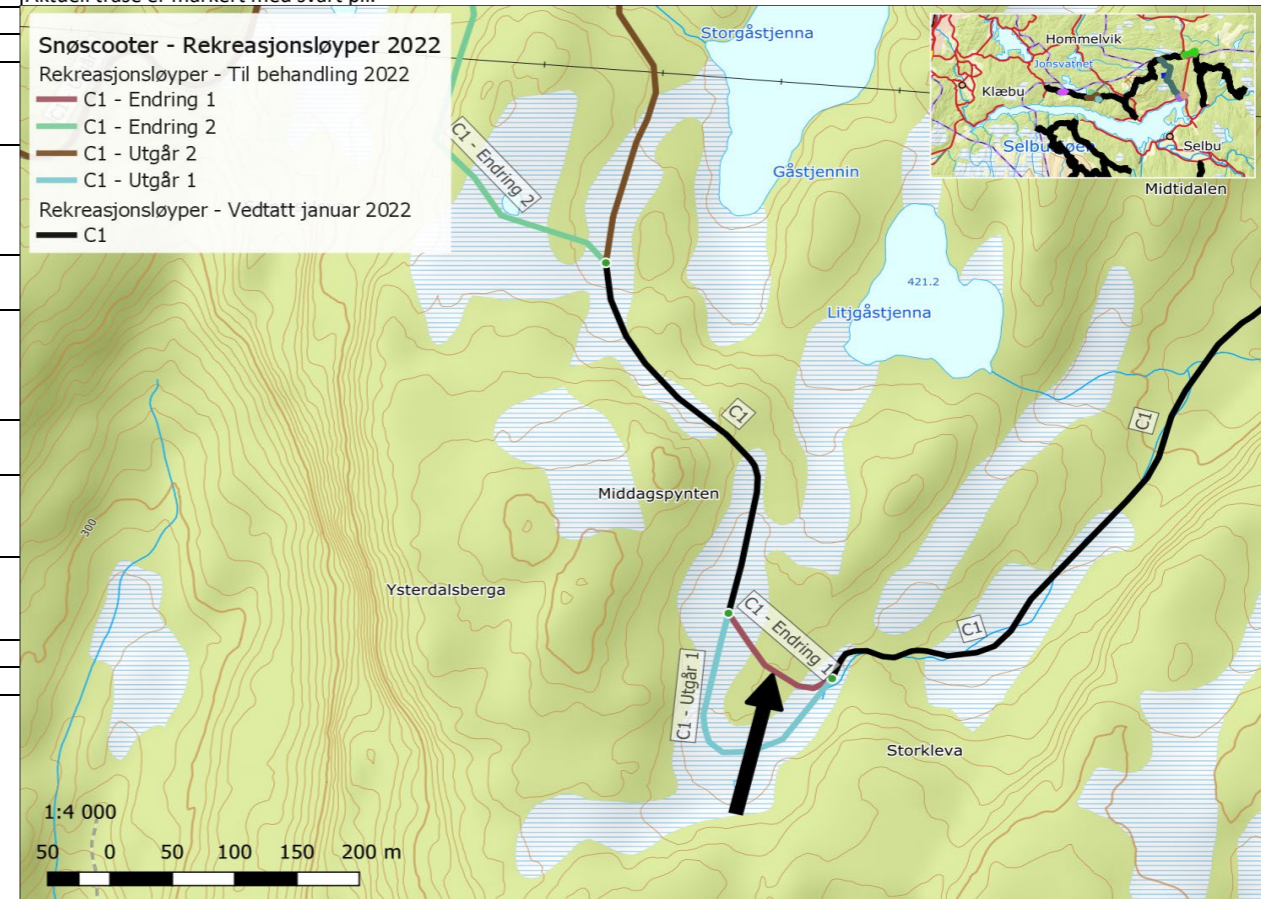
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er markert med svart pil.



C1 - Endring 1

Løypeopplysninger		Tema vurdert jf. motorferdselloven og -forskriften (begge § 4 a)	Konse- kvens	Påvirkning (Kun endringer er vurdert.)
Type	Ordinær	Verneområder, med avstandsvurdering	0	Ingen
Lengde (km)	0,12	Reindrift	0	Ingen
Område	Selbu N, Amdal N	Friluftsliv Støy og andre ulemper	0	Ingen endring
Løype fra-til	Middagspynten S (gjennom skogholt)	Friluftslivsområder - prioritering Vurdering av hvilke friluftslivsområder som skal og ikke skal kombineres med snøscooterløyper	0	Ingen endring
Eiendomsnavn	Uten navn	Naturmangfold (se også eget dokument)	+1	Redusert belastning på kalkrik myr sammenlignet med dagens trasé.
Gårds- og bruksnummer	007/019	Bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig Støy, fysisk påvirkning, sikkerhet o.a.	0	Ingen endring
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold- vurdering	Landskap	0	Ingen endring
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	0	Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen endring
Konflikt og avbøtende tiltak / endringer	Ingen	Sikkerhet for de som kjører og andre Skredfare, is, mobildekning, avstand til vei (søk og redning) o.a.	+1	Ny trasé går gjennom skogholt, og unngår myrhull. Ellers ingen endring.
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen endring
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen endring

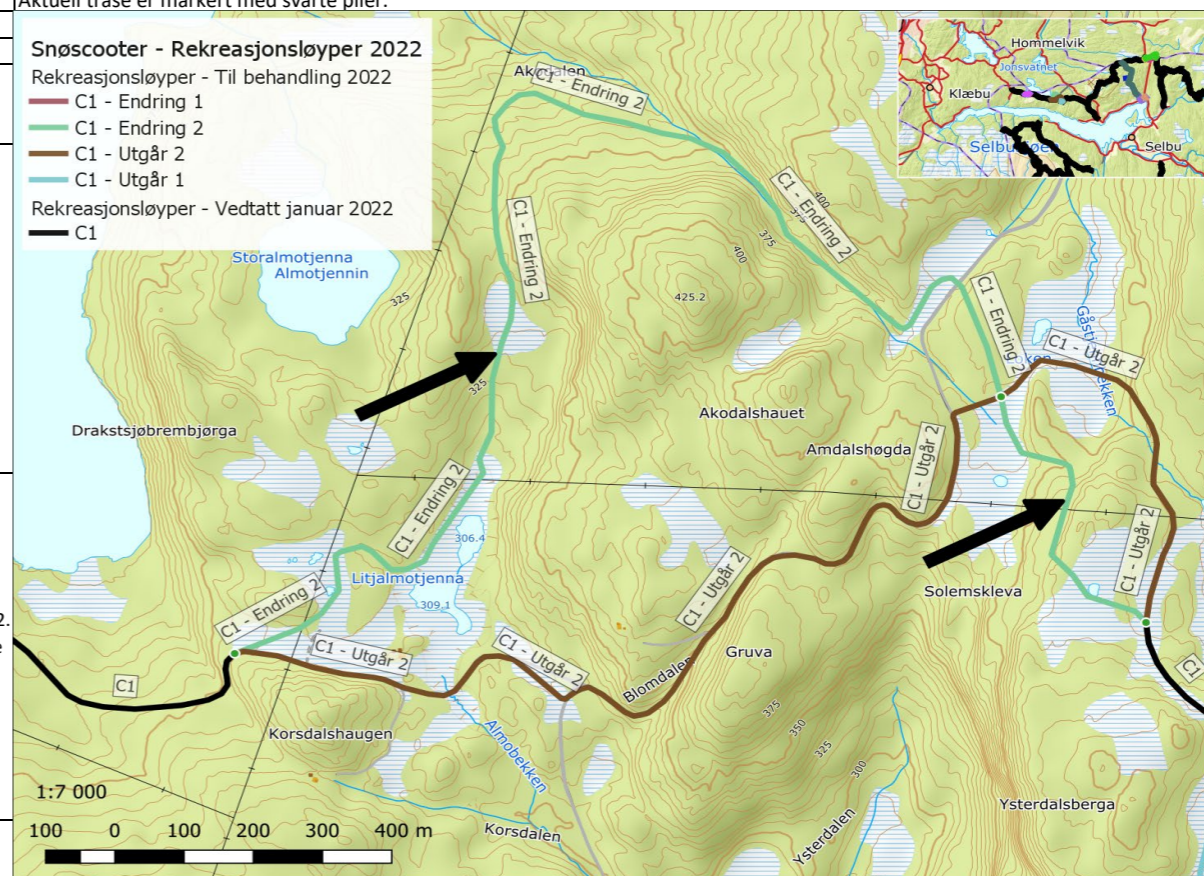
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er markert med svart pil.



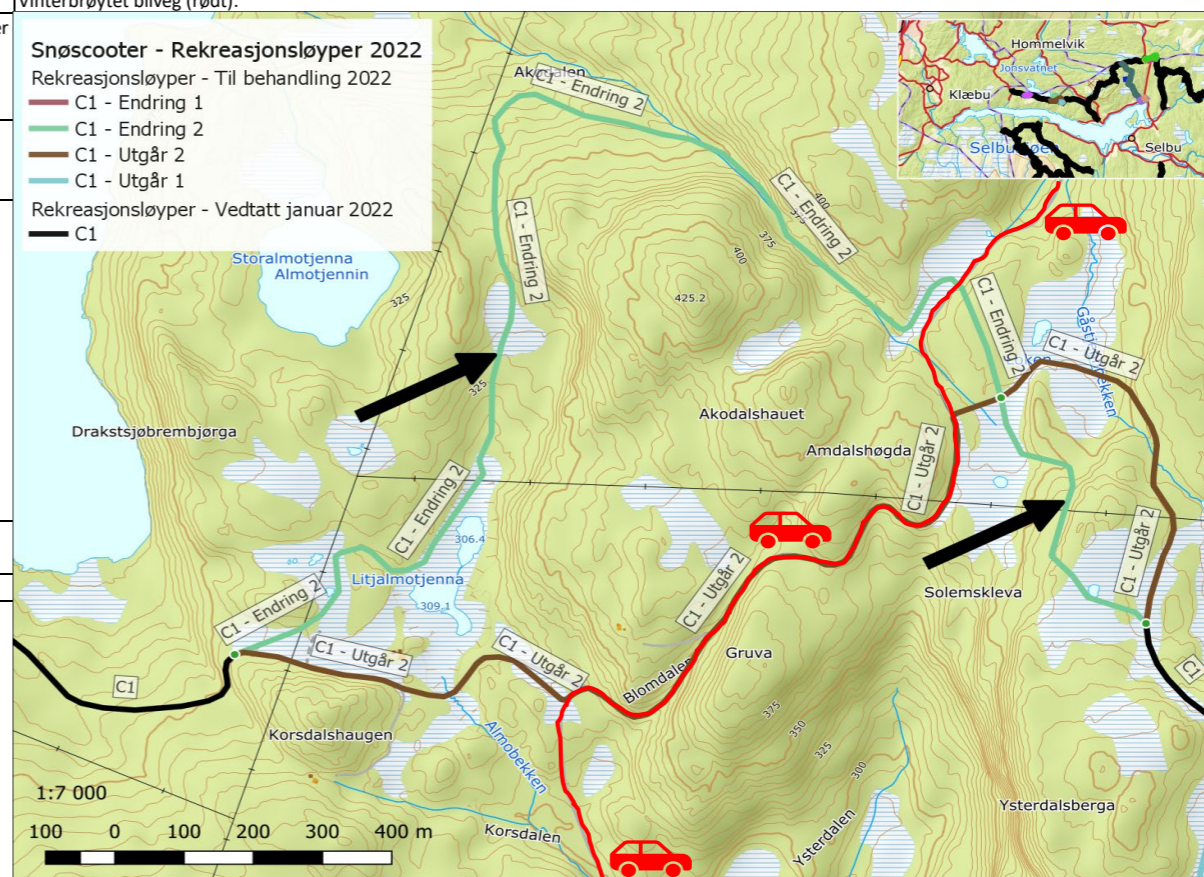
C1 - Endring 2

Løypeopplysninger		Tema vurdert jf. motorferdselloven og -forskriften (begge § 4 a)	Konsekvens	Påvirkning (Kun endringer er vurdert.)
Type	Ordinær	Verneområder, med avstandsvurdering	0	Ingen
Lengde (km)	2,72	Reindrift	0	Ingen
Område	Selbu N, Amdal N	Friluftsliv Støy og andre ulemper	+1	Litt mindre påvirkning på nærfriluftsliv ved lokale fritidsboliger.
Løype fra-til	Gåstjennin - Litjalmotjenna/ Korsdalshaugen	Friluftslivsområder - prioritering Vurdering av hvilke friluftslivsområder som skal og ikke skal kombineres med snøscooterløyper	0	Ingen endring
Eiendomsnavn	Solem Øvre - Amdal	Naturmangfold (se også eget dokument)	-3 (-2)	Kalkrik myr og nytt naturområde blir berørt, men traseen er ikke så lang. Konflikt med orrfugleik løses med foreslåtte tiltak om alternativ trasé og utvidet nattforbud i slutten av sesongen, slik at konfliktnivået reduseres fra -3 til -2. Konsekvensene bør reduseres ytterligere med vilkår om avbøtende tiltak og/eller andre endringer, og traseen kan ikke vedtas uten. Se mer i dokumentet <i>Generelle merknader</i> .
Gårds- og bruksnummer	007/001 - 003/001	Bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig Støy, fysisk påvirkning, sikkerhet o.a.	+1	Ingen nye boenheter er innenfor 450 meter, og de 4 boenhetene som allerede er innenfor blir litt lenger unna traseen enn før. 1 boenhet (den eneste) som i dag er innenfor ca. 60 meter, blir lenger unna (fra ca. 40 m til ca 70 m).
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfoldvurdering	Landskap	-1	Tar hull på nytt område, men det påvirker trolig få andre enn brukerne av de lokale fritidsboligene.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-3 (-2)	Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen endring
Konflikt og avbøtende tiltak / endringer	Naturmangfold (-3). Nødvendig med vilkår om avbøtende tiltak og/ eller endringer.	Sikkerhet for de som kjører og andre Skredfare, is, mobildekning, avstand til vei (søk og redning) o.a.	-1	Sikkerheten vurderes til litt mer negativ vurdert opp mot tidligere trasé. Deler av traseen går langt utenom vinterbrøytet vei (>500 m, Amdalsvegen), noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Snøskredfaren tilnærmet uendret. Mobildekningen blir dårligere, spesielt for Telia. Manglende mobildekning i store deler av den nye traseen.
		Samfunnsutvikling og næringsliv	+1	Redusert konflikt med vinterbrøytet veg.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen endring

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er markert med svarte piler.



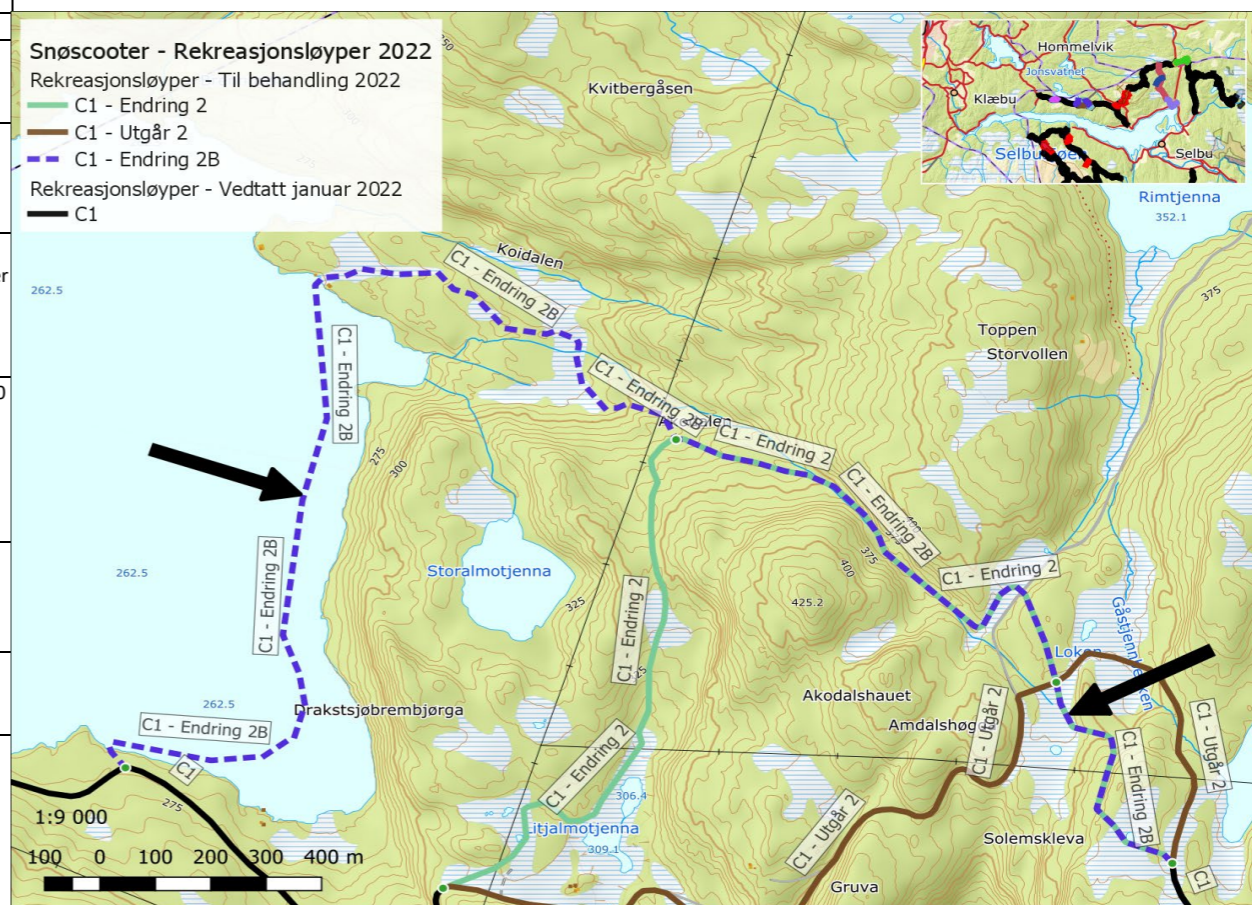
Vinterbrøytet bilveg (rødt):



C1 - Endring 2B

Løypeopplysninger		Tema vurdert jf. motorferdselloven og -forskriften (begge § 4 a)	Konse- kvens	Påvirkning (Kun endringer er vurdert.)
Type	Ordinær	Verneområder, med avstandsvurdering	0	Ingen
Lengde (km)	3,69	Reindrift	0	Ingen
Område	Selbu N, Amdal N	Friluftsliv Støy og andre ulemper	0	Ingen vesentlig endring
Løype fra-til	Gåstjennin - Kvilodden/Stor- Drakstsjøen	Friluftslivsområder - prioritering Vurdering av hvilke friluftslivsområder som skal og ikke skal kombineres med snøscooterløyper	0	Ingen endring
Eiendomsnavn	Solem Øvre - Amdal	Naturmangfold (se også eget dokument)	-1	Kalkrik myr og nytt naturområde blir berørt, men traseen som berører dette er ikke så lang.
Gårds- og bruksnummer	007/001 - 003/001	Bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig Støy, fysisk påvirkning, sikkerhet o.a.	-1	Ingen endring. 1 boenhet er innenfor 450 meter både før og etter endring. Traseer over åpne arealer og i bratte bakker forsterker støypåvirkningen, men ikke mer enn før.
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold- vurdering	Landskap	-1	Tar hull på nytt område, men det påvirker trolig få andre enn brukerne av de lokale fritidsboligene.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen endring
Konflikt og avbøtende tiltak / endringer	Sikkerhet (-2). Det bør settes vilkår om avbøtende tiltak og/eller endringer.	Sikkerhet for de som kjører og andre Skredfare, is, mobildekning, avstand til vei (søk og redning) o.a.	-2	Sikkerheten vurderes til litt mer negativ vurdert opp mot tidligere trasé. Deler av traseen går langt utenom vinterbrøytet vei (>500 m, Amdalsvegen), noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Snøskredfaren tilnærmet uendret. Regulert vann: Fare ved tynn is, og variabel vannstand (+/- 5 m) kan gi bratte kanter langs land. Mobildekningen blir dårligere, spesielt for Telia. Manglende mobildekning i store deler av den nye traseen.
		Samfunnsutvikling og næringsliv	+1	Redusert konflikt med vinterbrøytet veg.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen endring

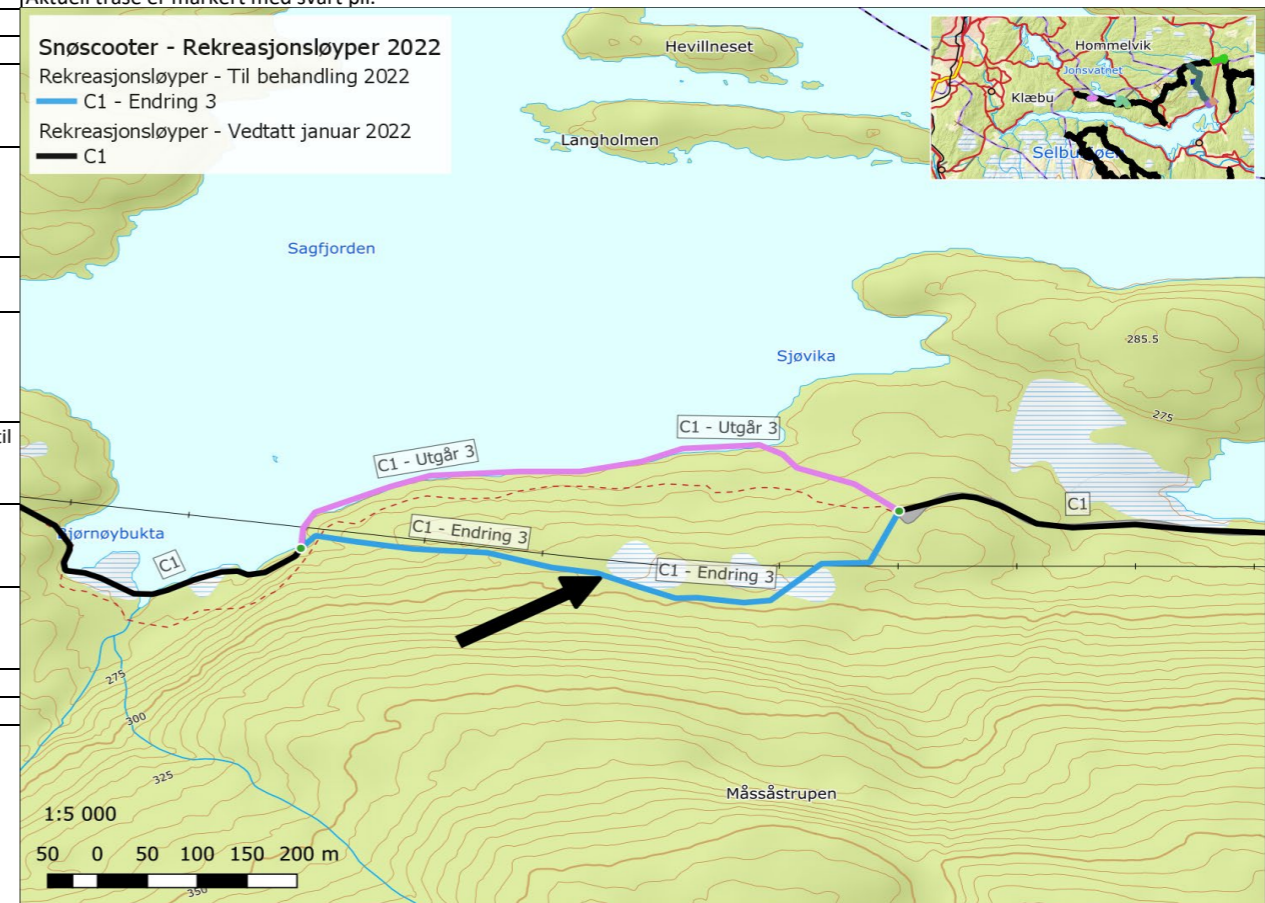
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er markert med svarte piler.



C1 - Endring 3

Løypeopplysninger		Tema vurdert jf. motorferdselloven og -forskriften (begge § 4 a)	Konse- kvens	Påvirkning (Kun endringer er vurdert.)
Type	Ordinær	Verneområder, med avstandsvurdering	0	Ingen
Lengde (km)	0,66	Reindrift	0	Ingen
Område	Selbu N, Stor-Drakstsjøen, Sagfjorden	Friluftsliv Støy og andre ulemper	0	Ubetydelig endring. Eventuelt noe positivt for brukere av Sagfjorden til skøyting/ski o.a.
Løype fra-til	Vollbjørgvegen - Bjørnøybukta	Friluftslivsområder - prioritering Vurdering av hvilke friluftslivsområder som skal og ikke skal kombineres med snøscooterløyper	0	Ingen endring
Eiendomsnavn	Lekvold	Naturmangfold (se også eget dokument)	0	Ingen endring
Gårds- og bruksnummer	014/007	Bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig Støy, fysisk påvirkning, sikkerhet o.a.	0	Ingen endring
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfoldvurdering	Landskap	+1	Positivt å trekke løypa bort fra vannet, til å i hovedsak følge kraftledning.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	0	Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen endring
Konflikt og avbøtende tiltak / endringer	Ingen	Sikkerhet for de som kjører og andre Skredfare, is, mobildekning, avstand til vei (søk og redning) o.a.	+1	Noe tryggere ved å ikke kjøre på isen.
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen endring
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen endring

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er markert med svart pil.

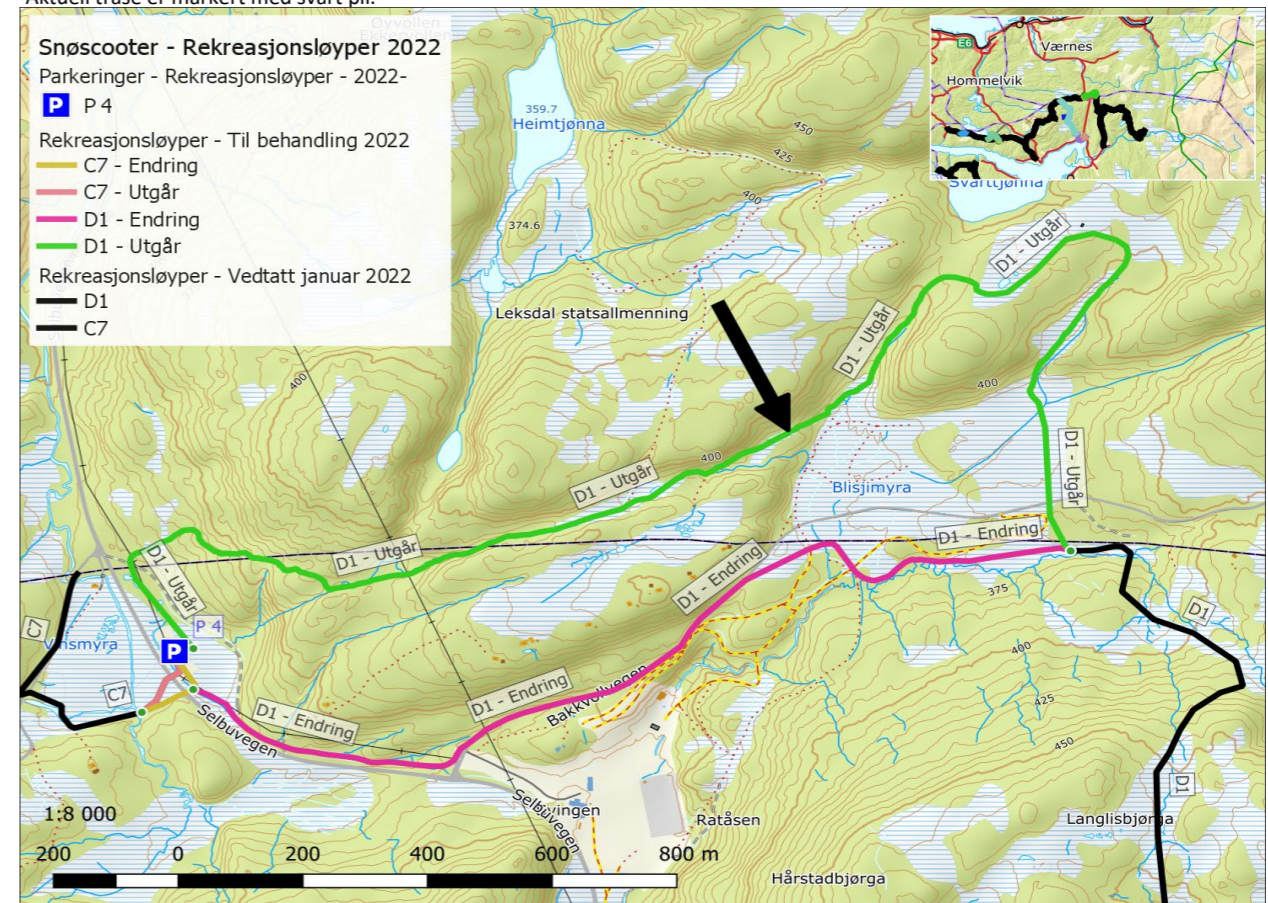


D1 - Utgå

Løypeopplysninger	
Type	Ordinær
Lengde (km)	2,74
Område	Selbu N, skisenteret
Løype fra-til	Selbuskogen skisenter - Blisjimyra
Eiendomsnavn	Selbuskogen skisenter - Kjølvoldremmet
Gårds- og bruksnummer	064/156 - 041/009

Denne delen tas ut av løypenettet, og erstattes av ny del.
Ingen vurderinger nødvendig.

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er markert med svart pil.



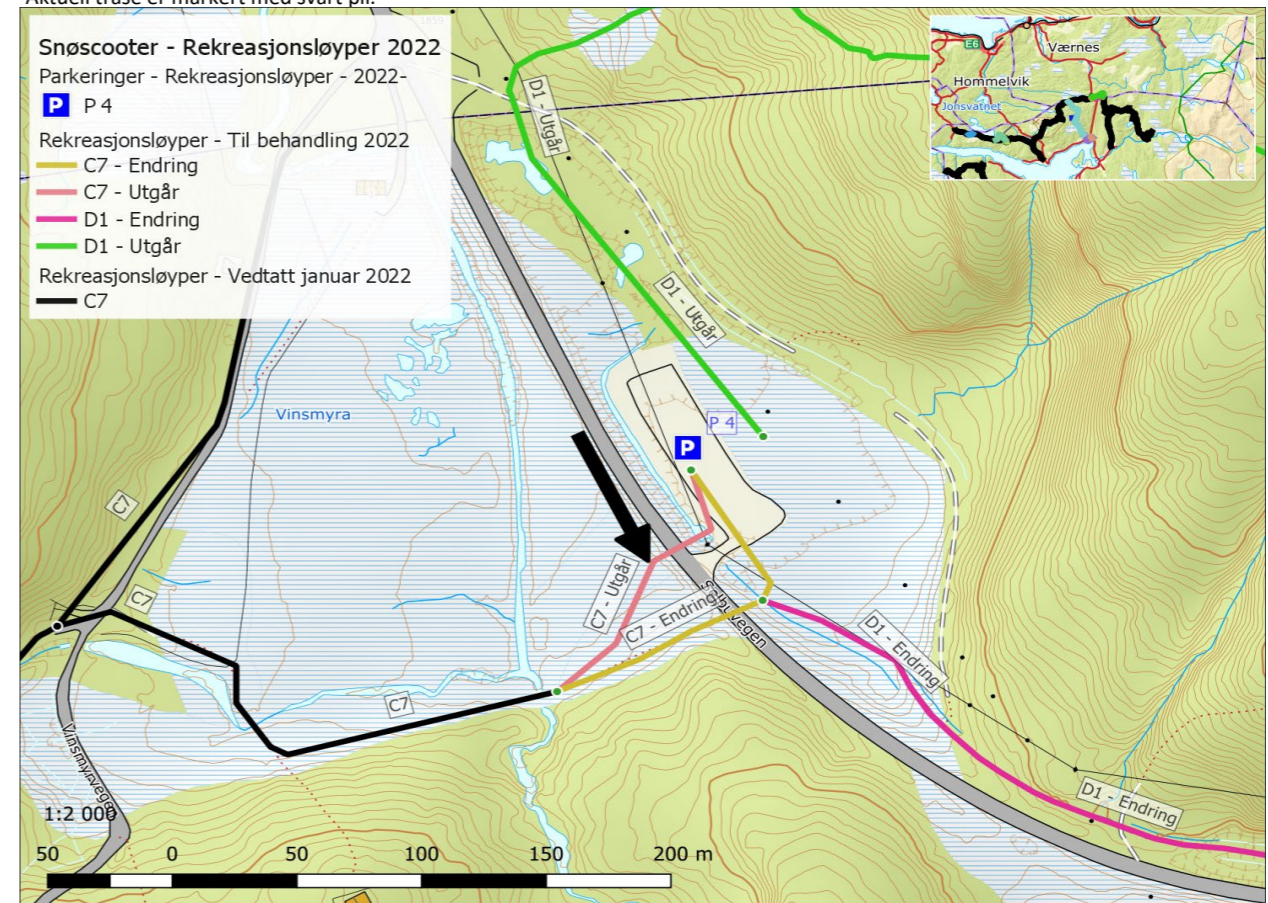
C7 - Utgår

Løypeopplysninger	
Type	Ordinær
Lengde (km)	0,13
Område	Selbu N, FV705
Løype fra-til	Selbuskogen skisenter - Vinsmyra
Eiendomsnavn	Selbuskogen skisenter - Hårstad Øvre
Gårds- og bruksnummer	064/156 - 064/001

Denne delen tas ut av løypenettet, og erstattes av ny del.

Redaksjonell korrigerings. Ingen vurderinger nødvendig.

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er markert med svart pil.

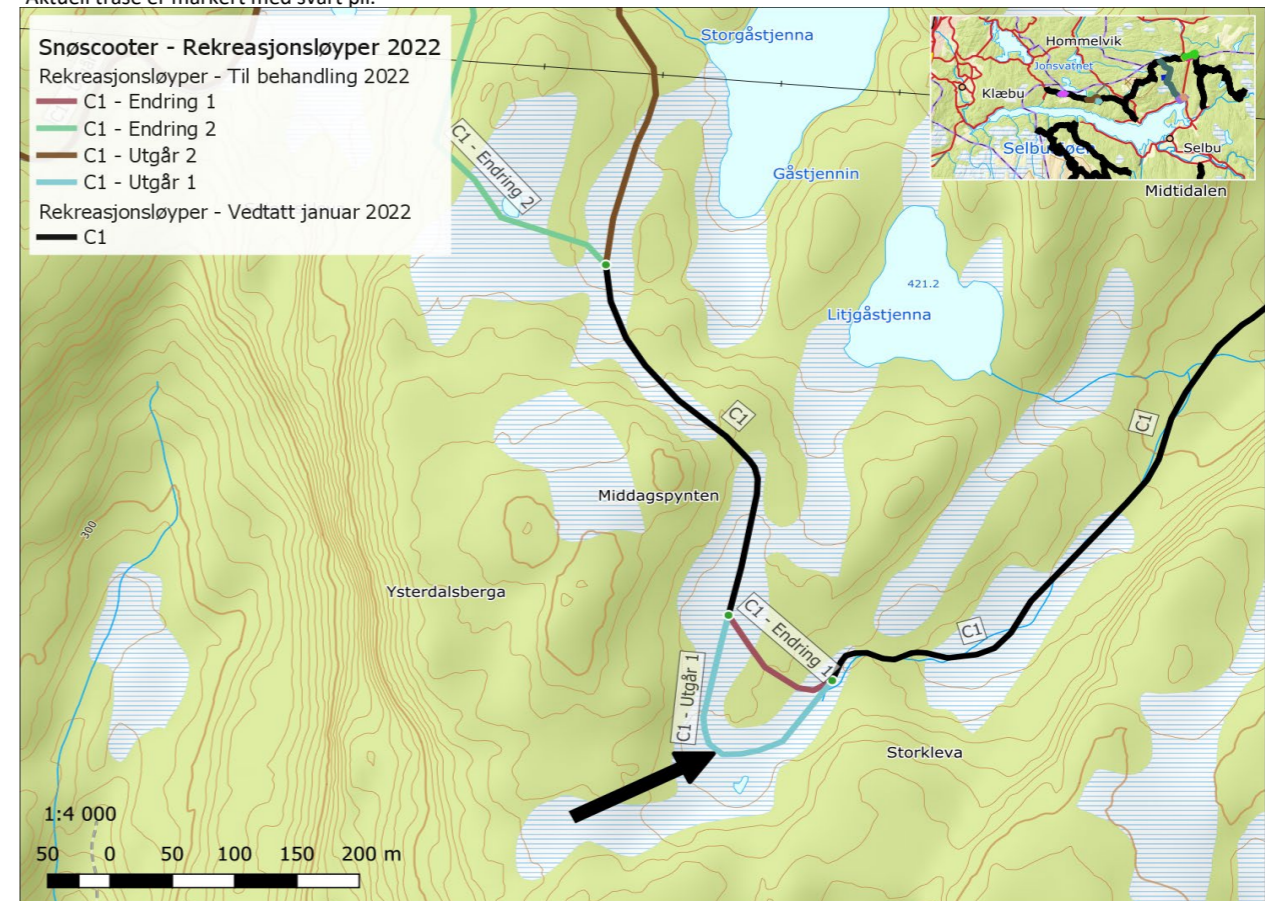


C1 - Utgåar 1

Løypeopplysninger	
Type	Ordinær
Lengde (km)	0,25
Område	Selbu N, Amdal N
Løype fra-til	Middagspynten S (over myr)
Eiendomsnavn	Uten navn
Gårds- og bruksnummer	007/019

Denne delen tas ut av løypenettet, og erstattes av ny del.
Ingen vurderinger nødvendig.

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er markert med svart pil.

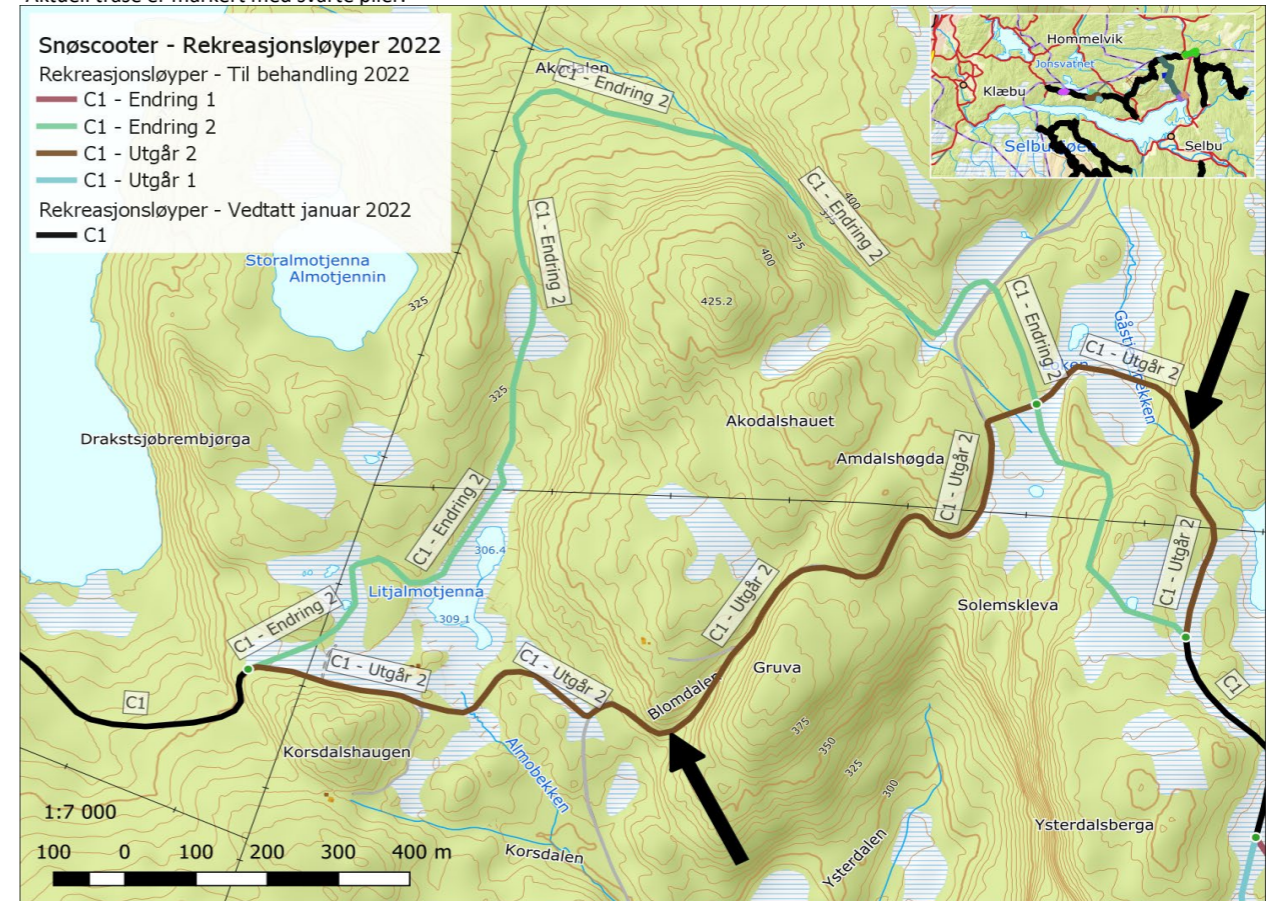


C1 - Utgåar 2

Løypeopplysninger	
Type	Ordinær
Lengde (km)	2,17
Område	Selbu N, Amdal N
Løype fra-til	Amdalsvegen: Gåstjennin - Almotjennin/Stor- Drakstsjøen
Eiendomsnavn	Solem Øvre - Amdal
Gårds- og bruksnummer	007/001 - 003/001

Denne delen tas ut av løypenettet, og erstattes av ny del.
Ingen vurderinger nødvendig.

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er markert med svarte piler.



C1 - Utgår 3

Løypeopplysninger	
Type	Ordinær
Lengde (km)	0,66
Område	Selbu N, Stor-Drakstsjøen, Sagfjorden
Løype fra-til	Vollbjørgvegen - Bjørnøybukta
Eiendomsnavn	Lekvold
Gårds- og bruksnummer	014/007

Denne delen tas ut av løypenettet, og erstattes av ny del.
Ingen vurderinger nødvendig.

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er markert med svart pil.

