



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Hovedutvalg for samfunnsutvikling		

### **1. gangs behandling - Revidering rekreasjonsløyper for snøscooter i Selbu kommune - Med ny lokal forskrift - oktober 2020**

Vedlegg:

- 01 2020 Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter Selbu - oppdatert 20201001
- 02 Kart - rekreasjonsløype - hele - foreløpig nummerering og layout
- 03 Generelle merknader for alle traseene 20200929a
- 04 Oversikt konsekvensanalyse og vurdering alle løyper 20200929a
- 05 Statistikk 20200928
- 06 Kart alle traseer
- 07 Kartlagte friluftsområder
- 08 FM Nordland klagebehandling rekreasjonsløypenett for snøscooter 20200224
- 09 2017 Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter Selbu
- 10 2017 Konsekvensanalyse løyper
- 11 Lierne - VEDTATTE\_Retningslinjer for tilknytningsløyper 10.12.18
- A02E01-A02N01
- A04N01
- A05E01
- A05E02
- A06E01
- A07E01
- A07N01
- A08N01
- A09E01
- B08E01 - Ny til HUSU 20201001
- B15E01 - Ny til HUSU 20201001
- B18 - Ny til HUSU 20201001
- B19 - Ny til HUSU 20201001
- E01
- E02
- E03
- E04
- E05
- E06
- E07
- E08 - Ny til HUSU 20201001
- E09 - Ny til HUSU 20201001
- E10 - Ny til HUSU 20201001

E11 - Ny til HUSU 20201001  
E12 - Ny til HUSU 20201001  
E13 - Ny til HUSU 20201001  
E14 - Ny til HUSU 20201001  
Parkeringsplasser P08E - P13E - P15N - Ny til HUSU 20201001  
TA01N01  
TA01N02  
TA04N01 og TA04N02  
TA04N03  
TA08N01  
TA08N02  
TB10N01  
TB10N02  
TB10N03  
TB15N01  
TB15N02 - Oppdatert til HUSU 20201001  
TB15N04 - Ny til HUSU 20201001  
TB18N01 - Ny til HUSU 20201001  
TB19N01 - Ny til HUSU 20201001  
TD03N01  
TD06N01  
TD06N02  
TD06N03  
TD06N04  
TD06N05  
TD06N06  
TD06N07  
TD06N08  
TD06N09

### **Kommunedirektørens innstilling**

1. Med hjemmel i § 4a. i *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag* av 15.05.1988, legges forslag til revidert lokal forskrift om kommunalt løypenett for rekreasjonskjøring med snøscooter ut til høring og offentlig ettersyn.
2. Høringsforslaget består av utkast til revidert lokal forskrift med tilhørende utkast til løypekart og bestemmelser.
3. Høringsforslaget omfatter følgende løypetraseer:  
TA01N01, TA01N02, A02E01, A02N01, A04N01, TA04N01, TA04N02, TA04N03, A05E01, A05E02, A06E01, A07E01, A07N01, A08N01, TA08N01, TA08N02, A09E01, B08E01, TB10N01, TB10N02, TB10N03, B15E01, TB15N01, TB15N02, TB15N04, B18, TB18N01, B19, TB19N01, TD03N01, TD06N01, TD06N02, TD06N03, TD06N04, TD06N05, TD06N06, TD06N07, TD06N08, TD06N09, E01, E02, E03, E04, E05, E06, E07, E08, E09, E10, E11, E12, E13, E14 og B17K (forkortelse). Traseene A er vest/sørvest i kommunen, B i sør, D i nordvest og E i nordøst, og tilførselsløyper er markert med en innledende bokstav T og ellers samme nummerering.
4. Forslaget sendes ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn i 6 uker som beskrevet i plan og bygningsloven § 11-14.

Begrunnelse: Selbu kommune ønsker å revidere og forbedre gjeldende nettverk av rekreasjonsløyper for snøscooter, for å fortsatt tilrettelegge for nye brukergrupper i utmarka, med snøscooterløyper for rekreasjonskjøring frem til isfiskevann/turhytter m.m. Dette er for mange et etterlengtet aktivitetstilbud vinterstid.

## Saksopplysninger

Stortinget vedtok i mai 2015 endringer i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven). Nye regler om snøscooterløyper for fornøyleskjøring trådte i kraft 19. juni 2015, jmfør § 4a i motorferdselloven og § 4 a i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Kommunene har med dette anledning til å fastsette rekreasjonsløyper for snøscooter på snø i utmark.

Nærmere saksopplysninger og konsekvensvurderinger finnes i vedleggene.

Viser også til tidligere saksframlegg og vedtak i forbindelse opprettelse av rekreasjonsløypene, samt påfølgende endringer og revisjoner fram mot endelig vedtak. Dette er tilgjengelig via kommunens innsynsløsning, og utgjør for mange vedlegg til å sende med i denne høringen.

Av praktiske årsaker lar det seg ikke gjøre å lage et ferdig kart, som skal vedlegges ny forskrift, i forkant av saksframlegg og høring. Det viktigste i denne sammenheng er å presentere et kart som viser de faktiske endringene.

Vedlagte kart over alle traseene viser derfor alle traseer som er saksbehandlet nå (med etiketter som forklarer dette), samt uendrete traseer fra 2018 (uten etiketter/nummerering). Viser til gammelt kart tilhørende forskrift for referanse til disse.

Om hele løypenettet vedtas slik det er foreslått og inntegnet kartskissen, vil opptegning av endelig kart med finjustering av layout/utseende (og med endelig nummerering og etiketter) kun være redaksjonelle endringer. Et penere og ryddigere kart, skal derfor for alle praktiske formål være det samme kartet, og det skal formelt kunne godkjennes som vedlegg til forskriften. Det kan også være aktuelt å endre nummereringen, for å få en ryddigere oversikt for de som skal bruke kartet. Nummereringen skal på samme måte som i dag, stemme overens med forskriften, slik at dette da også vil kunne bli endret der. Dette vurderes også til å kun være redaksjonelle endringer, og ikke innholdsendringer.

Derimot, dersom det blir nye endringer i selve traseene, og kartet må tegnes opp helt på nytt i forbindelse med høringsprosess og vedtak, og innholdet i foreslåtte forskrift må endres, kan det være nødvendig å sende hele saken, og endret kart og forskrift, ut på ny høring.

## Vurdering

Forslaget til endringer av rekreasjonsløypenett kan sendes ut på høring.

Noen av traseene har fått konsekvensvurdering -3, som betyr: «Uakseptabel konflikt. Løype fastsettes ikke. Ev. tiltak må iverksettes for å redusere konfliktnivå.» Det gjelder følgende ni traseer: A04N01, TA04N01, TA04N03, A08N01, TA08N01, E02, E07, E09 og E10.

Tilsvarende har noen traseer fått konsekvensvurdering -2, som betyr: «Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt.» Dette gjelder følgende 17 traseer: A02N01, A07N01, TA08N02, B08E01, TB10N01, TB10N02, TB10N03, B18, TD06N07, E03, E04, E05, E08, E11, E12, E13 og E14.

Årsaker til dette er i hovedsak hensyn til sikkerhet og naturmangfold, men også friluftslivsområder. Viser til vedlegg og konsekvensvurderingene for detaljer. Kommunen ber spesielt om innspill rundt dette, slik at traseene kan etableres på best mulig måte.

Uten endringer anbefaler kommunedirektøren at traseene med konsekvensverdi -3 ikke kan etableres som en del av rekreasjonsløypenettet for snøscooter. Tilsvarende anbefaler

kommunedirektøren at det bør vurderes tiltak, endringer og justeringer som reduserer konflikt for traseene med konsekvensverdi -2, før de etableres.

Øvrige traseer vurderes som egnet for vedtak og etablering uten videre justeringer. Etter konsekvensutredning av de ulike traseene og en helhetsvurdering anbefaler derfor kommunedirektøren at disse kan vedtas uten endringer: A05E01, A05E02, A06E01, A07E01, TA01N01, TA01N02, A02E01, TA04N02, A09E01, B15E01, TB15N01, TB15N02, TB15N04, TB18N01, B19, TB19N01, TD03N01, TD06N01, TD06N02, TD06N03, TD06N04, TD06N05, TD06N06, TD06N08, TD06N09, E01 og E06. Tilhørende nye/endrete parkeringsplasser kan også vedtas uten endringer: P08E, P13E og P15N.

Om vedlagte kart kan benyttes til høringen, og oppdateres redaksjonelt og utseendemessig før det legges ved ny forskrift må avklares, men det vurderes til å måtte kunne godtas. Administrasjonen ber imidlertid om overbærenhet rundt de praktiske hensyn, for å unngå unødvendig arbeidsmengde og tidsbruk på formaliteter.